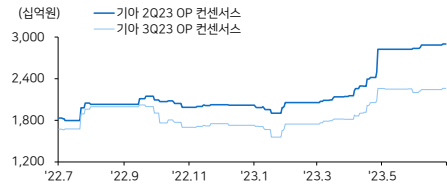
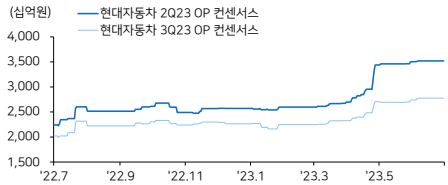
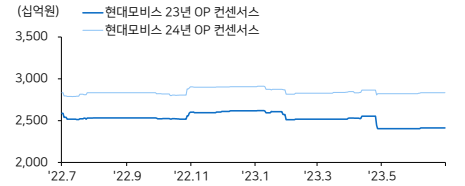
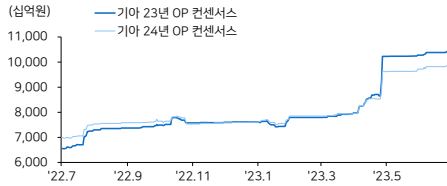
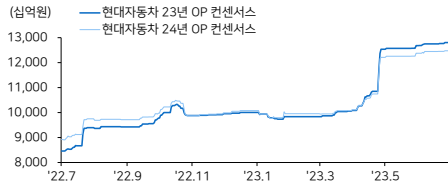


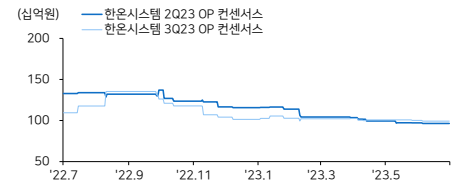
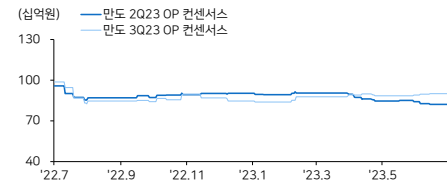
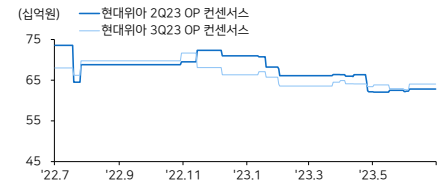
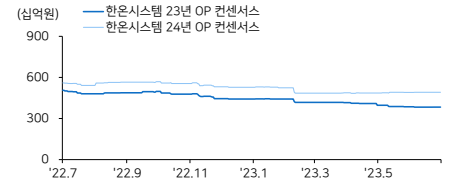
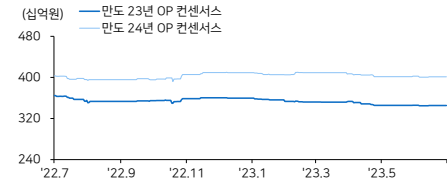
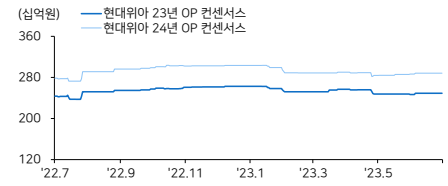


커버리지 컨센서스 추이 차트

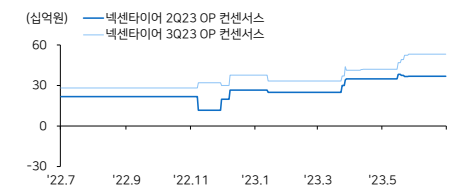
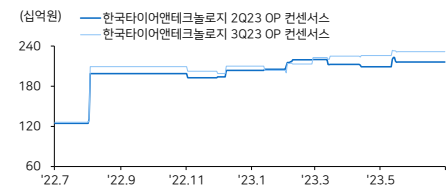
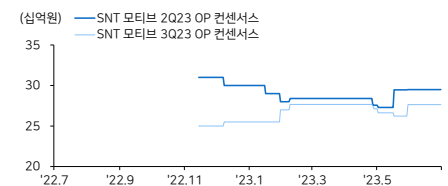
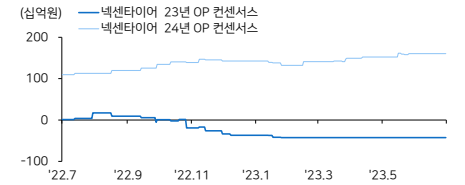
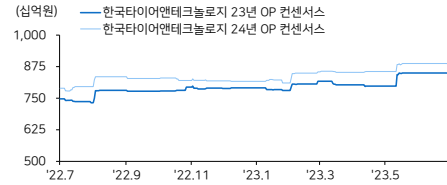
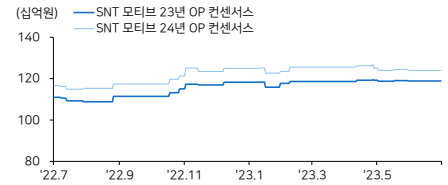
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

일본 머스크 '올해 말 완전 자율주행 가능' (더구루)

Tesla의 일본 머스크는 사할린 중국 상하이에서 열리는 세계인공지능회의의 개막식 연설에서 연내 완전 자율주행이 구현 가능할 것이라 밝힘. 향후 FSD 기술을 공유하고 다른 자동차 제조업체에 라이선스를 부여하는 방식을 활용할 예정
<https://han.gl/NNKcVw>

China issues new rules that will give automakers 40% fewer credits for each NEV produced (InsideEVs)

중국공업정보화부에 따르면 Dual-credit 제도에 따른 NEV 모델에 대한 크레딧이 평균 약 40% 감소할 것으로 전망. 크레딧은 정부 정책 목표치에 대한 승용차 제조사의 달성도를 점수화한 것으로 지난 몇 년 동안 중국 NEV 성장에 기여
<https://han.gl/FEAhMW>

현대차·기아, 전기차 6개 차종 13만6000대 무상수리 (뉴시스)

현대차와 기아가 아이오닉5와 EV6 등 국내에 판매된 전기차 13만6000대에 대해 전면 무상수리를 실시. 주행 중 동력 상실로 당국에 결함 의심 신고가 접수됐던 차량에 대한 무상수리가 2023년 8월부터 진행될 예정
<https://han.gl/lwckfnv>

VW ready to deal with China metal curbs; chipmakers play down fallout (Reuters)

VW그룹은 중국이 반도체와 전기 자동차에 사용되는 갈륨 및 게르마늄에 대한 수출 제한 조치 이후 금속 공급망을 모니터링하고 있다고 밝힘. 대세 공급원, 파트너십을 활용하여 수출 규제가 선제적 대응 예고
<https://han.gl/sosdUS>

현대모비스, 인니 배터리셀 합작공장 투자.. '올해의 달' 선정 (이데일리)

현대모비스와 LGES의 인도네시아 배터리셀 합작공장 투자가 최근 영국 금융 조사기관 TXF로부터 아시아 지역 '올해의 달'로 선정. 지난해 8월 해외 배터리셀 합작공장 투자 자금 7억1000억 달러, 연간 10기가와트시(GWh) 규모로 발표
<https://han.gl/osvjEA>

Over a dozen EV automakers, including Tesla and NIO pledge to avoid further price wars in China (Electrek)

Tesla와 BYD를 비롯한 중국의 16개 전기차 제조업체들이 상하이에서 열린 중국 오토모티브에서 가격인하 경쟁을 중단하기로 결정. Tesla의 Giga Shanghai에서 시작된 업체간 과당 인하전쟁은 당분간 입지 않을 것으로 전망
<https://han.gl/TxASkp>

US agency seeks updated responses from Tesla in Autopilot probe (Reuters)

Autopilot의 결함 여부를 조사 중인 미 교통 당국이 테슬라 측에 관련 세부 정보를 모두 제출하라고 요구하며 조사에 속도. 지난해 8월 실내 카메라 기능 조사에 다른 Tesla의 제출 답변이 충분하지 않아 추가정보를 요구
<https://han.gl/6UBHle>

Toyota Claims Breakthrough That Will Lead To 745-Mile EV Battery (InsideEVs)

도요타는 배터리의 무게, 크기, 비용 등을 절반으로 줄일 수 있는 기술적 돌파구를 마련하여 2025년 내 10분 이내에 충전할 수 있는 1,200km의 범위를 가진 교체 배터리 탑재 차량 출시 계획 발표
<https://han.gl/FVdFQZ>

Audi to unveil electric vehicle manufacturing plans in Mexico, sources say (Reuters)

Audi는 멕시코 푸에블라주 산호세지아파에 있는 자사 생산 시설을 확장하는 내용을 발표할 예정. BMW그룹의 멕시코 8억 유로 규모의 EV 공장 설립 및 Tesla의 50억달러 규모의 EV 설립 투자 발표 이후 세 번째 멕시코 투자 예상
<https://han.gl/vCfRGb>