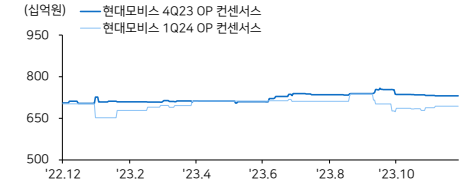
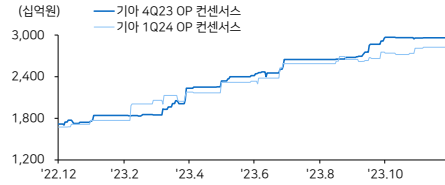
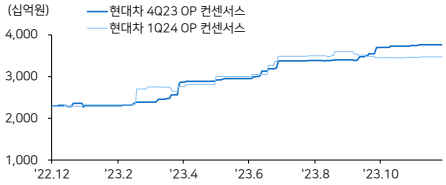
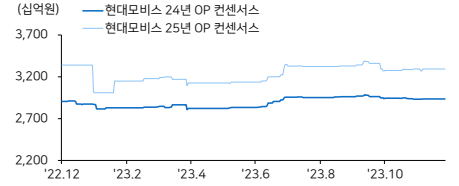
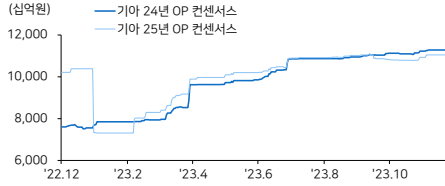
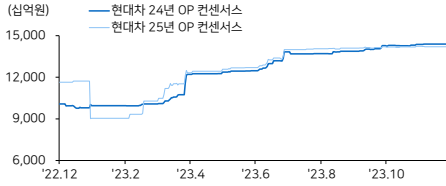


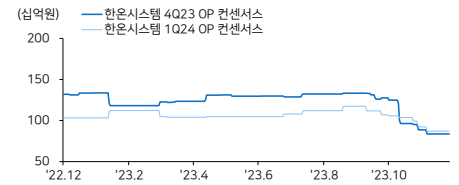
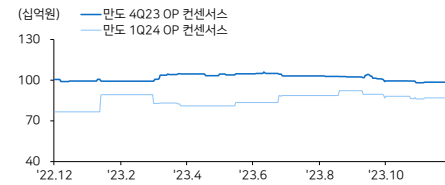
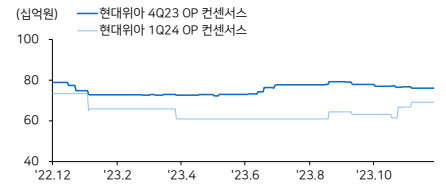
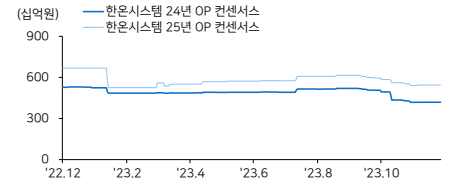
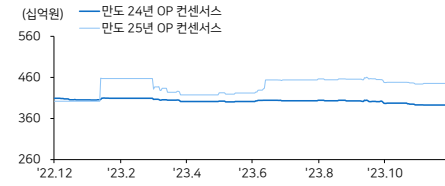
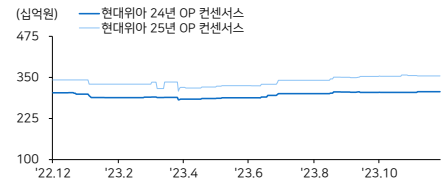


커버리지 컨센서스 추이 차트

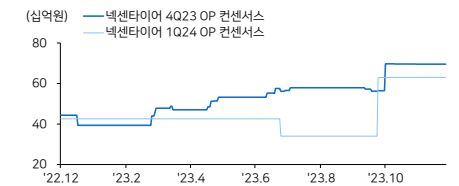
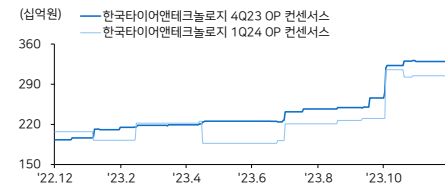
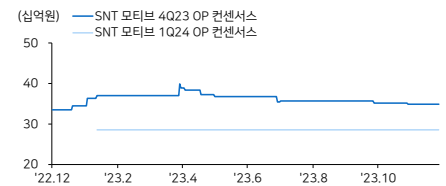
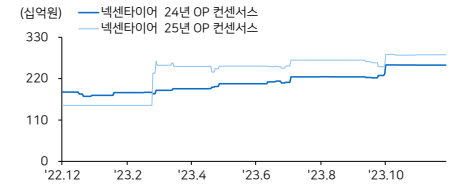
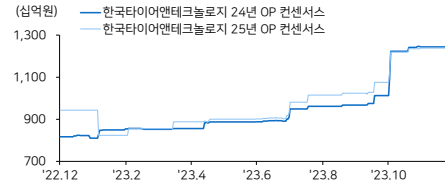
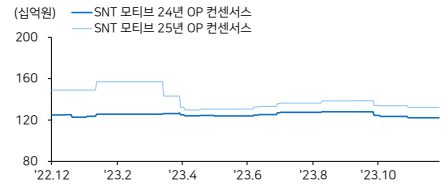
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

Tesla starts rolling FSD beta v12.1.1 out to employees (Teslarati)

테슬라코프는 X 게시글을 통해 FSD 베타v12.1.1의 다음 버전인 v12.1.1이 테슬라 테스트 직원에 초기 배포 중이라 전달함. 동 매체는 직원 피드백을 통해 얻은 몇 가지 수정 사항이 반영된 v12.1.1 버전이 2024년 1월 말에 출시될 것으로 예상

<https://han.gl/C5WAR>

최대 7500달러 할인...현대차·기아, 美 전기차 시장 '승부수' (한국경제)

현대차와 기아가 미국에서 모든 전기차 가격을 최대 7500 달러 직접 할인을 제공. 현대차는 2024년형 아이오닉 5·6와 코나 일렉트릭에 대해 7500 달러의 현금 보너스, 기아는 2023·2024년형 EV6와 니로 EV에 3000-7000 달러 캐시백 제공

<https://han.gl/e7JLZ>

Audi's Global All-Electric Car Sales Increased By 51% In 2023 (InsideEVs)

아우디는 4분기 전년 대비 34% 증가 약 55,400대의 BEV를 판매했으며, 브랜드 전체 판매량에서 10.9%의 점유율을 기록. 2023년 누적 아우디 BEV 판매량은 전년 대비 51% 증가한 178,400대로 전체 판매량의 9.4%를 차지

<https://han.gl/9HLEN>

China aims for NEVs to contribute 45% of new car sales by 2027 (CnEVPost)

중국 NEV 침투율이 예상보다 높은 성장세를 보임에 따라, 2027년까지 친환경 차량이 신차의 45%를 차지할 것이라는 새로운 전망을 발표. 이는 2020년 발표된 로드맵 목표치인 2030년 (40%), 2035년 (50%) 목표를 뛰어 넘는 수준

<https://han.gl/dR0ss>

Nio integrates Alps' 2 main businesses with Nio brand (CnEVPost)

LatePost에 따르면 니오는 서브 브랜드인 Alps의 주핵 주핵 연구 부문을 자사의 브랜드팀으로 통합. 이는 양 사의 완전한 통합이 아닌 효율성 제고 차원에서 협업을 해당. 이에 따라 Alps의 스마트 드라이브 및 콕핏팀은 니오와 통합 운영될 예정

<https://han.gl/Xq3mr>

Tesla cuts Model 3 and Model Y prices in China amid fierce competition (CnEVPost)

중국 언론에 따르면 테슬라는 중국 내 판매 중인 모델 3 및 모델 Y의 가격을 인하함. 모델 3의 시작 가격은 15,500 위안 (5.93%) 인하된 245,900 위안, 모델 Y의 시작 가격은 7,500 위안 (2.82%) 인하된 258,900 위안으로 책정

<https://han.gl/RibCUE>

Biden Announces \$623 Million In Funding For 7,500 Charging Plugs (InsideEVs)

미국 행정부가 미국 22개 주와 푸에르토리코에 7500개의 전기차 충전 포트를 추가 설치하기 위해 6억2300만달러 (약 8182억원)의 보조금 지급을 발표함. 보조금은 충전 및 연료 공급 인프라 재량 보조금 프로그램을 통해 제공될 예정

<https://han.gl/Cv526>

EU investigators to come to China to inspect BYD, Geely and SAIC (CnEVPost)

로이터에 따르면 유럽연합 조사는 유럽 EV 업체를 보호하기 위해, 징벌적 관세 부과 여부에 대한 조사를 몇 주 내에 착수 할 예정. BYD, Geely, SAIC가 조사 대상에 포함, 중국에 생산 거점을 보유한 BMW, 르노, 테슬라 등은 제외될 전망

<https://han.gl/b3ssP>

中 BYD, '전기 픽업트럭'으로 글로벌 공략 정초 (디지털투데이)

카누스차이나의 보도에 따르면 올해 중국 BYD의 전기 픽업트럭이 전 세계 각지에서 판매될 전망. 올해 말 BYD 픽업트럭의 PHEV 버전이 중남미, 아프리카, 중동, 유럽 등지에 출시될 예정이며, BEV 버전은 오는 2025년에 생산될 예정

<https://han.gl/A68DK>

LG전자, 美 전기차 충전기 공장 가동...연 1만대 생산 (ZDNet)

LG전자는 최근 미국 텍사스주 포트워스에 전기차 충전기 생산 공장을 구축. 연면적 약 5500㎡ 규모로 연간 약 1만 대 이상의 충전기를 생산할 방침. LG는 이번 신규 공장을 교두보로 삼아 북미 전기차 충전기 시장 수요를 적극 공략할 예정

<https://han.gl/502bg>

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.