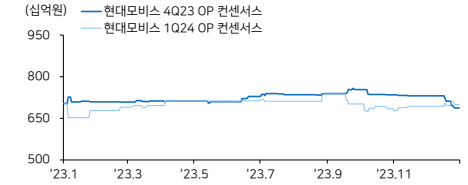
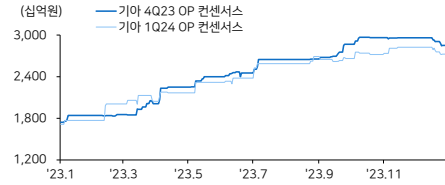
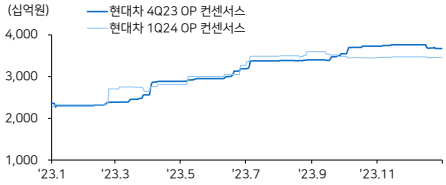
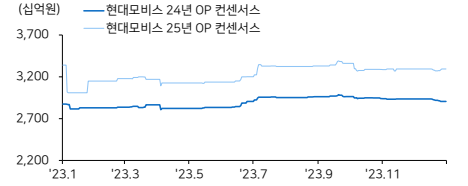
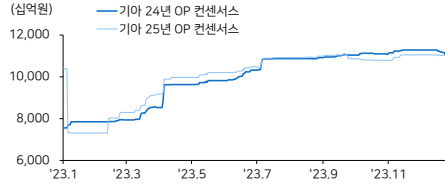
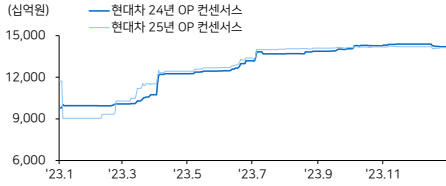


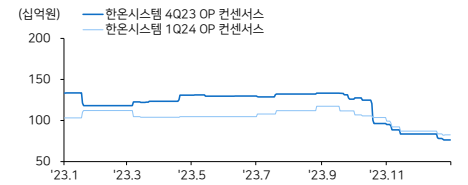
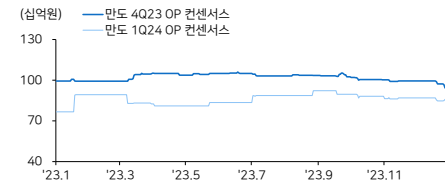
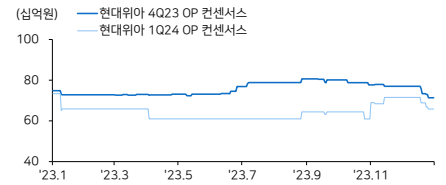
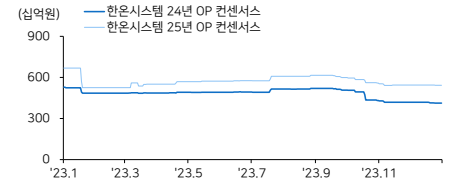
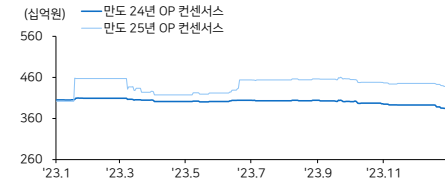
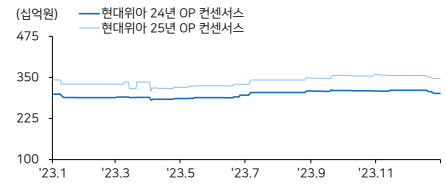


커버리지 컨센서스 추이 차트

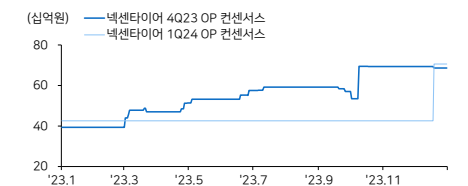
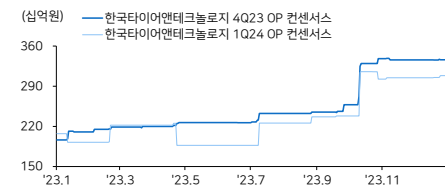
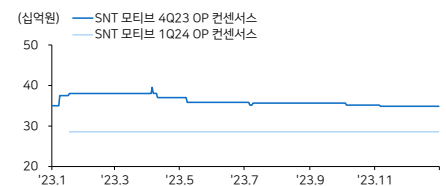
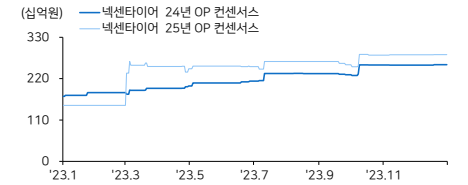
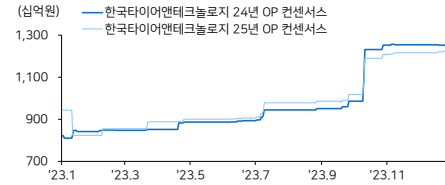
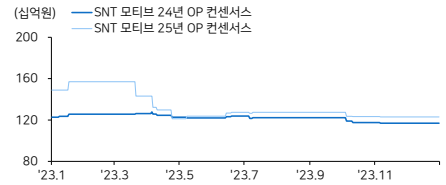
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

Apple Dials Back Car's Self-Driving Features and Delays Launch to 2028 (Bloomberg)

애플이 개발 중인 애플카 (P, 타이탄)의 출시가 기존 예상보다 2년가량 늦춰지고 자율주행 기능 수준도 낮아진다고 블룸버그통신이 보도. 소식통은 '데일 2+'로 알려진 자율주행 시스템을 채택할 것이며 '벨라도' 오는 2028년에 공개 가능할 것이라 설명

<https://han.gl/EDNP5>

Toyota Chairman Predicts Battery Electric Cars Will Only Reach 30% Share (Bloomberg)

블룸버그에 따르면 도요타 아키오 회장은 향후 BEV는 최대 30%의 점유율을 차지하고 HEV, FCEV, ICE가 대부분일 것이라 언급. 도요타는 전동화에 뒤처졌다는 비판에, 선제적인 HEV 및 수소 기술이 올바른 접근 방식임을 입증할 것이라 반박

<https://han.gl/fjx87>

China EV insurance registrations for week ending Jan 21 (CnEVPost)

중국 차량 등록 건수는 지난주 소폭 반등했지만, 계절적 요인으로 낮은 수준을 유지 중. Li Auto에 따르면 올해 1/1~1/21까지 누적 등록 건수는 Li Auto 18,700대, Nio 6,600대, Xpeng 4,600대, Tesla 22,400대, BYD 125,100대로 예상

<https://han.gl/CHIGG>

현대차·기아, 전기차 공익역할 '뉴기술' '액티브 에어 스크린' 개발 (전자신문)

현대차그룹은 고속 주행 시 발생하는 공기저항을 최소화하는 AAS 기술을 공개. AAS는 차량 속도에 따라 가변 작동하여 고속 주행 시 범퍼 하부를 통해 유입된 공기의 흐름을 조절해 차량 뒤 주변에 발생하는 와류를 제어하는 기술

<https://han.gl/EegVJ>

러시아 형식 승인 받은 기아 EV9, 솔라리스 브랜드로 시장 진입설 '출몰' (더구루)

기아가 러시아로부터 브랜드 전용 플래그십 전기차 모델 'EV9'에 대한 형식 승인을 획득. 향후 시장 재진입 기반을 다지기 위한 선제조치라는 의견과 더불어 솔라리스 브랜드를 달고 현지 출시될 것이라는 주장이 동시에 제기되고 있어 관심

<https://han.gl/A91zH>

Grok-1.5 to arrive next month, featuring Improvements: Elon Musk (Teslarati)

머스크는 다음 달 Grok 언어 모델의 다음 버전이 곧 대중에게 공개될 예정이며, 이번 업데이트에는 "상당한 개선 사항"이 포함될 것이라 언급. X 게시글에 따르면 업데이트 버전은 기존보다 hallucination 현상이 전반적으로 줄어들 전망

<https://han.gl/t3pD7>

Germany's auto industry to axe thousands more jobs (Electrek)

독일의 주요 부품사가 전기차 전환의 높은 초기 비용과 수요 둔화로 향후 몇 년 내 인원의 20%를 감축할 전망. 지난주 2026년까지 1,200명을 감원을 발표한 Bosch에 이어, 2위 업체 ZF는 2030년까지 최대 12,000명의 인원 감축을 발표

<https://han.gl/Rk9SV>

New Aito M7 has totaled over 130,000 firm orders in 4 months since launch (CnEVPost)

화웨이의 스마트 차량 솔루션 BU 회장 리처드 유는 AITO M7 (26.9만 위안~)이 출시 후 4개월 만에 13만 건 이상의 주문을 확보했다고 밝힘. 지난 11월 회사는 M7 출시 2.5개월만에 10만 건 이상의 확정 주문을 받았다고 발표한 바 있음

<https://han.gl/jh9og>

태국 투자청 '기아, 공장 협상 진행중'...투자 철회 부인 (더구루)

기아가 태국 조립 공장 설립 보류한 가운데 태국 투자청이 엇갈린 입장을 발표. 2025년을 목표로 현지 판매 자회사 설립에 이은 현지 조립 공장 설립 등 기존 계획에 맞춰 기아와 긴밀한 협력을 지속해서 이어가기로 약속했다고 주장

<https://han.gl/AV4c4>

Maserati halts development of its electric Quattroporte sedan, its third EV now facing delays (Electrek)

마세라티가 2024년 예정된 파르포르테 EV 모델 개발을 연기하기로 결정. AN에 따르면 신규 모델의 성능에 대한 우려가 연기의 주된 원인 중 하나로 지목됨. 아울러 업계는 스텔란티스 그룹의 전사적인 비용 절감 추이에 따른 것으로 해석

<https://han.gl/AV4c4>

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.