

2025. 7. 24



▲ 자동차/모빌리티

Analyst 김준성

02. 6454-4866

joonsung.kim@meritz.co.kr

RA 김아현

02. 6454-4878

ahyun.kim@meritz.co.kr

Buy (20 거래일 평균종가 대비 상승 여력 기준)

적정주가 (12개월) 265,000 원

현재주가 (7.24) 217,500 원

상승여력 21.8%

KOSPI 3,190.45pt

시가총액 445,348억원

발행주식수 20,476만주

유동주식비율 66.18%

외국인비중 36.44%

52주 최고/최저가 259,000원/177,500원

평균거래대금 1,475.0억원

주요주주(%)

현대모비스 외 11 인 30.67

국민연금공단 7.31

주가상승률(%)

1개월 6개월 12개월

절대주가 5.6 6.1 -15.9

상대주가 2.7 -15.6 -27.2

주가그래프



현대차 005380

분기 실적 < 관세 < 판매 경쟁력

- ✓ 중국 차량의 해외 시장 진출 빠르게 늘어나고 있는 상황
- ✓ 중국 차량의 진입 어려운 미국 시장에서의 영업 성과, 그 어느 때보다 중요
- ✓ 기업가치 개선 위해 미국 관세 최소화화 투자 확대 통한 상품성 경쟁력 강화 필요
- ✓ 관세 25% 부과 시 6.26조원, 15% 부과 시 3.22조원 영업비용 증가 전망
- ✓ 지난 4월 3일 이후, 2026년 연간 영업이익 컨센서스 조정 폭은 -2.16조원

미국 관세 해결이 중요한 이유

중국의 차량 수출이 빠르게 늘고 있다. 2020년 99만대에서 2024년 641만대로 증가했다. 2024년 전세계 차량 판매량은 8,830만대였다. 중국이 3,144만대였으며, 높은 관세 장벽을 세워 중국 차량 판매가 미미한 미국이 1,590만대였다. 중국/ 미국을 제외한 나머지 시장은 4,096만대로 계산된다. 중국은 바로 이 영역으로 641만대를 수출했다. 2025년 상반기 수출도 347만대로 전년 동기 293만대에서 크게 늘었다. 중국 내수 차량 수요의 중심축이 전기차에서 스마트카로 전환되며, 경쟁에서 밀린 전기차 수출 급증이 총 수출 증가를 가속하고 있다.

현대차에겐 미국이 중요하다. 이전에도 중요했지만, 미국 외 해외 시장이 중국에 잠식되고 있는 지금 더 중요하다. 그러나 바로 이 지점에서 미국이 관세를 부과했다. 4월 3일 시작된 25% 관세로 2Q25 영업실적에 총 8,280억원 비용이 반영됐다. 영업이익과 순이익이 전년동기 대비 -16%, -25% 줄었다. 8,280억원이 분기 중 얼마 정도의 기간 동안 반영된 것인지는 공개되지 않았다. 다만 우리는 25% 관세의 연간 영향을 6.26조원으로 추정한다. 15%로 줄어든다면 3.22조원을 예상한다. 2026년 연간 영업이익 컨센서스는 4월 3일 이후 현재까지 -2.16조원 조정됐다.

관세 이슈 확정 이후, 다시 판매 경쟁력 확보 여부가 주가 결정변수 될 것

2025년 실적 기준 현대차 PER은 4.6배에 불과하다. 중국의 부상과 스마트카 시장 대중화라는 키워드가 지난 4년간의 밸류에이션 디레이팅을 야기했다. 이에 더해진 관세 이슈가 곧 마무리된다. 15%일지 25%일지 어떤 숫자일지 확인이 필요하다. 관련 비용 확정 반영 뒤에는, 다시 판매 경쟁력 확보 여부가 주가를 정의할 것이다.

(십억원)	매출액	영업이익	순이익 (지배주주)	EPS (원) (지배주주)	증감률 (%)	BPS (원)	PER (배)	PBR (배)	EV/EBITDA (배)	ROE (%)	부채비율 (%)
2023	162,663.6	15,126.9	11,961.7	53,168	63.9	371,337	4.1	0.6	4.0	12.4	177.4
2024	175,231.2	14,239.6	12,526.7	55,713	4.8	438,692	3.9	0.5	6.1	11.3	182.5
2025E	181,980.6	13,111.4	10,895.1	47,649	-14.5	464,865	4.6	0.5	6.0	8.8	172.7
2026E	177,340.7	11,866.6	10,087.0	43,443	-8.8	496,448	5.0	0.4	6.5	7.7	157.9
2027E	180,688.8	11,553.8	9,718.5	41,276	-5.0	523,020	5.3	0.4	6.7	7.0	151.4

표1 현대차 2Q25 지배주주 순이익, 컨센서스 -5% 하회

(십억원)	2Q25P	2Q24	(% YoY)	1Q25	(% QoQ)	당사 예상치	(% diff.)	컨센서스	(% diff.)
매출액	48,287	45,021	7.3	44,408	8.7	46,128	4.7	46,725	3.3
영업이익	3,602	4,279	-15.8	3,634	-0.9	3,338	7.9	3,497	3.0
세전이익	4,385	5,566	-21.2	4,415	-0.7	4,040	8.6	4,406	-0.5
순이익	2,998	3,970	-24.5	3,107	-3.5	2,886	3.9	3,143	-4.6
영업이익률(%)	7.5	9.5		8.2		7.2		7.5	
세전이익률(%)	9.1	12.4		9.9		8.8		9.4	
순이익률(%)	6.2	8.8		7.0		6.3		6.7	

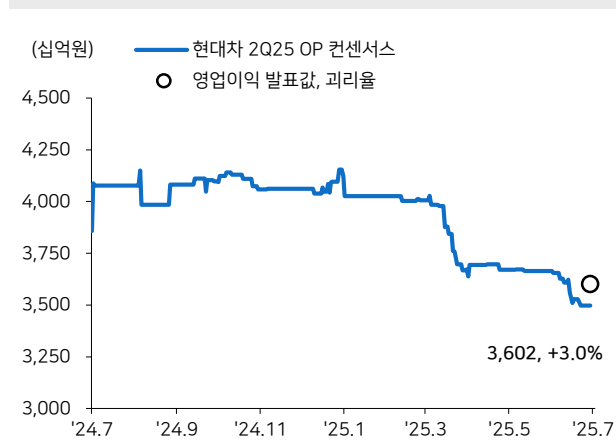
자료: 현대차, 메리츠증권 리서치센터

표2 현대차 2025년 지배주주 순이익, 컨센서스 -3% 하회 전망

(십억원)	2025E	2024	(% YoY)	기존 추정치	(%diff)	컨센서스	(% diff.)
매출액	181,980.6	175,231	3.9	177,294.8	2.6	182,852	-0.5
영업이익	13,111.4	14,240	-7.9	12,925.8	1.4	12,774	2.6
세전이익	15,637.5	17,781	-12.1	15,629.0	0.1	15,803	-1.0
지배주주 순이익	10,895.1	12,527	-13.0	11,110.7	-1.9	11,238	-3.1
영업이익률(%)	7.2	8.1		7.3		7.0	
세전이익률(%)	8.6	10.1		8.8		8.6	
순이익률(%)	6.0	7.1		6.3		6.1	

자료: Bloomberg, 현대차, 메리츠증권 리서치센터

그림1 2Q25 영업이익, 컨센서스 +3.0% 상회



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

그림2 2025년 영업이익, 컨센서스 +2.6% 상회 전망



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

표3 현대차 분기 및 연간 실적 Snapshot

(십억원, 천대)	1Q25	2Q25P	3Q25E	4Q25E	1Q26E	2Q26E	3Q26E	4Q26E	2025E	2026E	2027E
매출액	44,407.8	48,286.7	43,890.7	45,395.4	43,842.8	45,874.7	42,422.4	45,200.9	181,980.6	177,340.7	180,688.8
(% YoY)	9.2	7.3	2.2	-2.6	-1.3	-5.0	-3.3	-0.4	3.9	-2.5	1.9
판매볼륨 (중국 제외)	910.6	988.8	954.5	1,012.0	948.8	1,018.4	961.0	1,037.0	3,865.9	3,965.2	4,030.1
(% YoY)	-5.6	-5.1	-0.7	-0.5	4.2	3.0	0.7	2.5	-3.2	2.6	1.6
자동차	34,718.1	37,029.7	33,341.2	34,904.5	33,372.2	34,763.2	32,062.2	34,735.3	139,993.5	134,932.9	137,959.6
(% YoY)	9.5	5.1	-2.0	-2.4	-3.9	-6.1	-3.8	-0.5	2.4	-3.6	2.2
금융	7,398.1	8,269.0	8,185.7	7,869.4	8,267.9	8,306.4	8,087.1	7,856.7	31,722.2	32,518.1	32,617.6
(% YoY)	11.2	16.4	26.0	-3.9	11.8	0.5	-1.2	-0.2	11.5	2.5	0.3
기타	2,291.5	2,988.0	2,363.7	2,621.5	2,202.7	2,805.1	2,273.1	2,608.8	10,264.8	9,889.7	10,111.5
(% YoY)	0.3	11.6	-2.0	-2.4	-3.9	-6.1	-3.8	-0.5	2.0	-3.7	2.2
OP	3,633.6	3,601.6	3,027.6	2,848.6	2,991.6	3,152.6	2,909.8	2,812.7	13,111.4	11,866.6	11,553.8
(% YoY)	2.1	-15.8	-15.5	0.9	-17.7	-12.5	-3.9	-1.3	-7.9	-9.5	-2.6
자동차	2,858.6	2,691.6	2,312.1	2,325.1	2,281.4	2,349.3	2,229.9	2,292.0	10,187.4	9,152.6	8,943.1
(% YoY)	-1.4	-21.5	-19.7	5.4	-20.2	-12.7	-3.6	-1.4	-10.7	-10.2	-2.3
금융	570.5	653.0	514.6	300.6	523.0	550.8	475.3	298.9	2,038.7	1,848.0	1,751.2
(% YoY)	34.3	16.3	18.3	-19.6	-8.3	-15.6	-7.6	-0.6	13.6	-9.4	-5.2
기타	204.4	257.0	200.9	222.8	187.2	252.5	204.6	221.8	885.2	866.0	859.5
(% YoY)	-12.1	-11.4	-24.8	-8.2	-8.4	-1.8	1.8	-0.5	-14.3	-2.2	-0.8
RP	4,414.2	4,385.4	3,620.3	3,425.5	3,575.1	3,813.0	3,488.1	3,329.6	15,637.5	14,205.7	13,738.5
(% YoY)	-6.6	-21.2	-17.2	9.8	-19.0	-13.1	-3.7	-2.8	-12.1	-9.2	-3.3
NP	3,106.9	2,998.3	2,575.8	2,421.8	2,541.7	2,714.4	2,481.2	2,349.7	10,895.1	10,087.0	9,718.5
(% YoY)	-3.8	-24.5	-15.4	6.2	-18.2	-9.5	-3.7	-3.0	-13.0	-7.4	-3.7
Margin											
OP margin (%)	8.2	7.5	6.9	6.3	6.8	6.9	6.9	6.2	7.2	6.7	6.4
자동차	8.2	7.3	6.9	6.7	6.8	6.8	7.0	6.6	7.3	6.8	6.5
금융	7.7	7.9	6.3	3.8	6.3	6.6	5.9	3.8	6.4	5.7	5.4
기타	8.9	8.6	8.5	8.5	8.5	9.0	9.0	8.5	8.6	8.8	8.5
RP margin (%)	9.9	9.1	8.2	7.5	8.2	8.3	8.2	7.4	8.6	8.0	7.6
NP margin (%)	7.0	6.2	5.9	5.3	5.8	5.9	5.8	5.2	6.0	5.7	5.4
평균환율 (원·달러)	1,452	1,398	1,360	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350	1,390	1,350	1,350
기말환율 (원·달러)	1,473	1,354	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350

자료: 현대차, 메리츠증권 리서치센터

표1 현대차 미국 관세 영향 점검. 완성차 및 부품 관세 25% 부과 시, 연간 영업이익 -6.26조원 훼손 가능**현대차 미국 관세 영향 점검**

미국 시장 - 전체 차량 평균 판매 가격 (달러)	42,000	당사 추정	a
미국 시장 - 수입 차량 평균 판매 가격(달러)	46,200	GV70 외 제네시스 라인업과 펠리세이드 등 고가 차량 대부분 수입 판매	$b = a \times 110\%$
미국 시장 - 수입 차량 평균 FoB 가격 (달러)	32,340	기아의 공식 수치 적용 (평균 소매가격 대비 70-75% 범위)	$c = b \times 70\%$
미국 판매법인 관세 (달러)	8,085	관세 25% 적용	$d = c \times 25\%$
미국 판매법인 관세 (백만원)	11	환율 1,350원 적용	$e = d \times 1,350$
미국 예상 판매량 (대)	1,000,000	당사 추정	$f = g + h + i$
미국 현지생산 - 앨라바마 (대)	350,000	당사 추정	g
미국 현지생산 - 조지아 메타플랜트 (대)	100,000	당사 추정	h
한국 수입 (대)	550,000	당사 추정	i
완성차 수입 관세 (십억원)	6,003		$j = e \times i$
부품 수입 관세 (십억원)	1,607	미국 현지 생산 차량의 원가 중 수입 부품 비중 40%로 가정	$k = a \times 90\% \times 1,350 \times 70\% \times 40\% \times (g + h) \times 25\% / 1,000,000,000$
연간 기준 관세 영향 규모 (십억원)	7,611		$l = j + k$
인센티브 축소 지급 통한 비용 절감 (십억원)	1,350	대당 1,000 달러 축소 지급 가정	$m = f \times 1,000 \times 1,350 / 1,000,000,000$
인센티브 축소 반영 뒤 연간 기준 관세 영향 규모 (십억원)	6,261		$n = l + m$

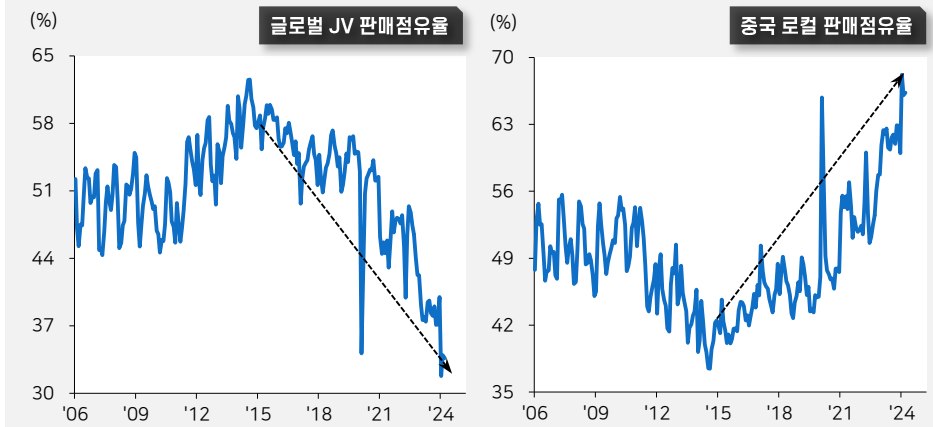
자료: 메리츠증권 리서치센터

표2 현대차 미국 관세 영향 점검. 완성차 및 부품 관세 15% 부과 시, 연간 영업이익 -3.22조원 훼손 가능**현대차 미국 관세 영향 점검**

미국 시장 - 전체 차량 평균 판매 가격 (달러)	42,000	당사 추정	a
미국 시장 - 수입 차량 평균 판매 가격(달러)	46,200	GV70 외 제네시스 라인업과 펠리세이드 등 고가 차량 대부분 수입 판매	$b = a \times 110\%$
미국 시장 - 수입 차량 평균 FoB 가격 (달러)	32,340	기아의 공식 수치 적용 (평균 소매가격 대비 70-75% 범위)	$c = b \times 70\%$
미국 판매법인 관세 (달러)	4,851	관세 15% 적용	$d = c \times 25\%$
미국 판매법인 관세 (백만원)	7	환율 1,350원 적용	$e = d \times 1,350$
미국 예상 판매량 (대)	1,000,000	당사 추정	$f = g + h + i$
미국 현지생산 - 앨라바마 (대)	350,000	당사 추정	g
미국 현지생산 - 조지아 메타플랜트 (대)	100,000	당사 추정	h
한국 수입 (대)	550,000	당사 추정	i
완성차 수입 관세 (십억원)	3,602		$j = e \times i$
부품 수입 관세 (십억원)	964	미국 현지 생산 차량의 원가 중 수입 부품 비중 40%로 가정	$k = a \times 90\% \times 1,350 \times 70\% \times 40\% \times (g + h) \times 25\% / 1,000,000,000$
연간 기준 관세 영향 규모 (십억원)	4,566		$l = j + k$
인센티브 축소 지급 통한 비용 절감 (십억원)	1,350	대당 1,000 달러 축소 지급 가정	$m = f \times 1,000 \times 1,350 / 1,000,000,000$
인센티브 축소 반영 뒤 연간 기준 관세 영향 규모 (십억원)	3,216		$n = l + m$

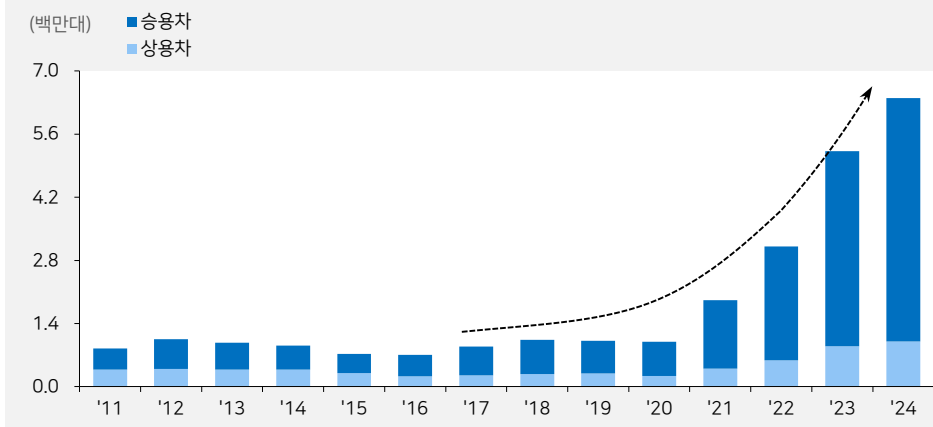
자료: 메리츠증권 리서치센터

그림3 중국차, 비교 우위의 경쟁력 바탕으로 내수 시장 (전세계 최대 시장) 완전 정복



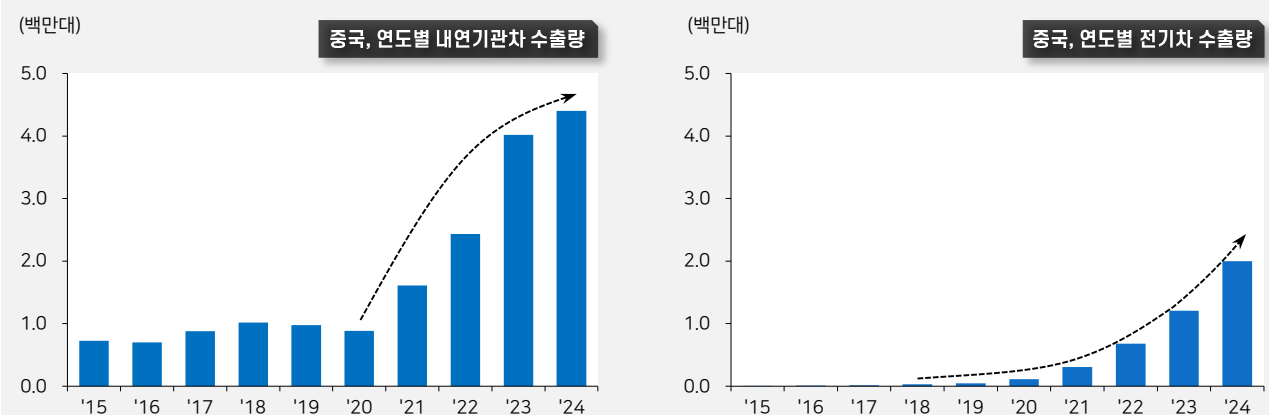
자료: Marklines, 메리츠증권 리서치센터

그림4 2020년 이전 100만대 이하에 머물던 해외 수출, 2024년 641만대까지 급증



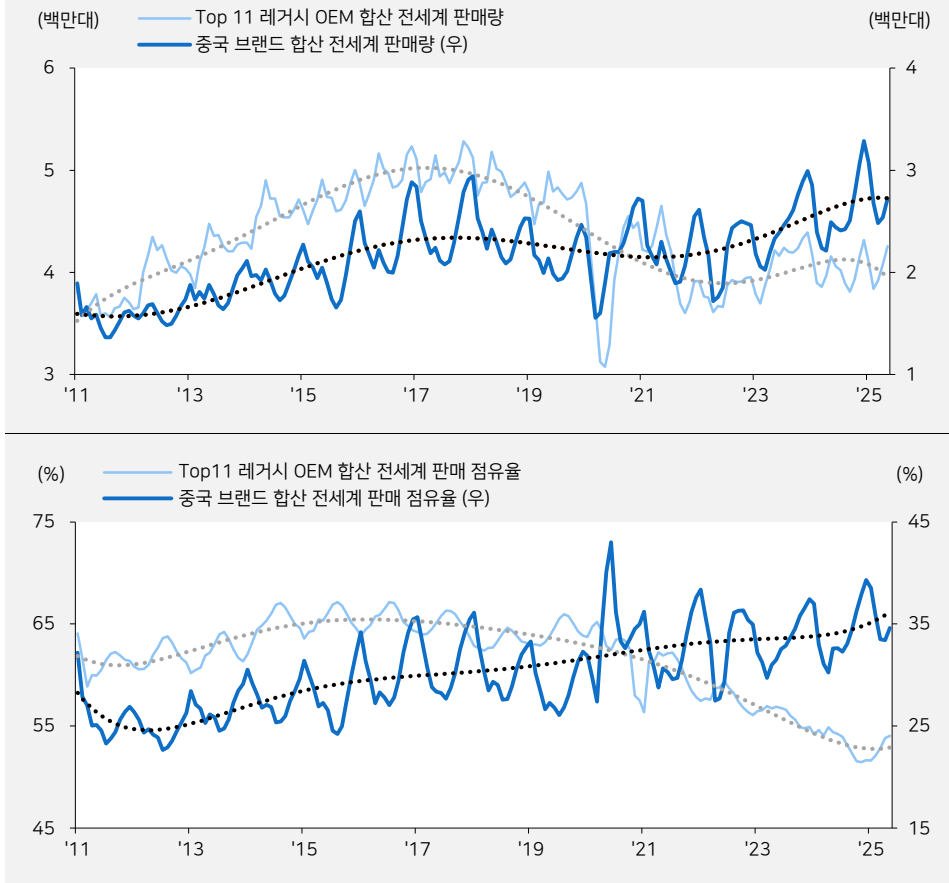
자료: CPCA, 메리츠증권 리서치센터

그림5 2020년 이후 해외 수출 확장의 시작, 내수 시장 전기 차량 공세에 뒤쳐지기 시작한 내연기관 차량의 도피



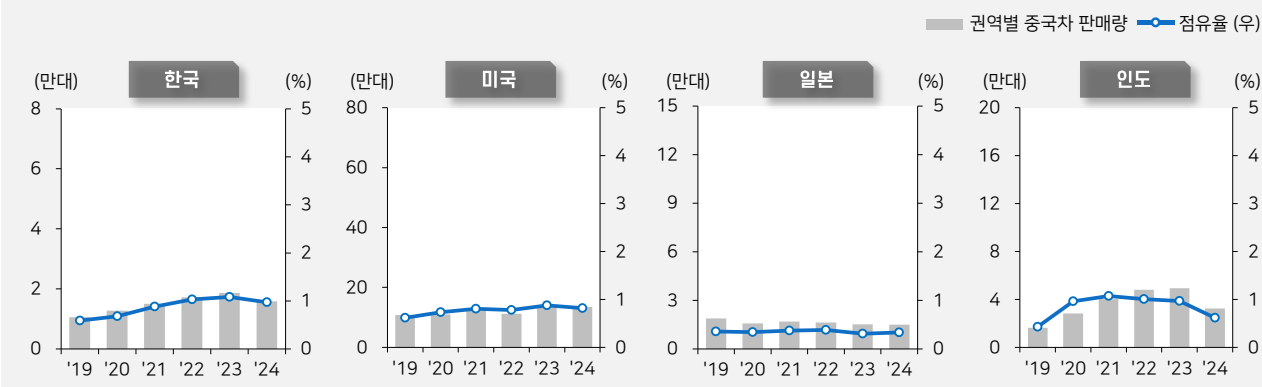
자료: CPCA, 메리츠증권 리서치센터

그림6 글로벌 완성차 판매량: 중국 vs. 글로벌 레거시 OEM



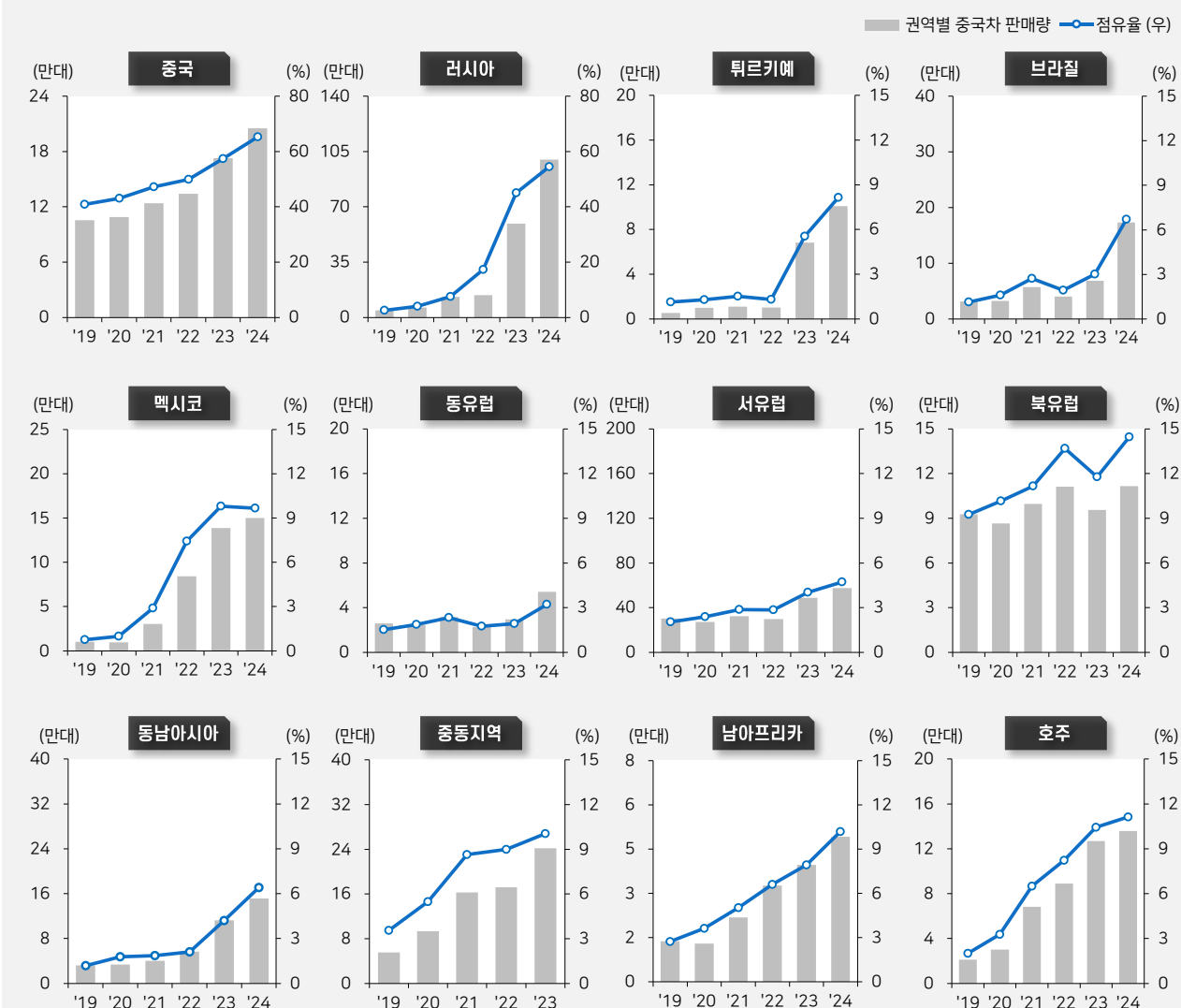
자료: Marklines, 메리츠증권 리서치센터

그림7 한국·미국·일본·인도 시장 내 판매 성장은 아직 물음표



자료: Marklines, 메리츠증권 리서치센터

그림8 그러나 그 외 모든 시장에서 중국 존재감 빠르게 확대 중



자료: Marklines, 메리츠증권 리서치센터

현대차 (005380)

Income Statement

(십억원)	2023	2024	2025E	2026E	2027E
매출액	162,663.6	175,231.2	181,980.6	177,340.7	180,688.8
매출액증가율(%)	14.4	7.7	3.9	-2.5	1.9
매출원가	129,179.2	139,481.9	147,348.5	144,426.3	147,798.7
매출총이익	33,484.4	35,749.2	34,632.1	32,914.4	32,890.1
판매관리비	18,357.5	21,509.6	21,520.7	21,047.8	21,336.2
영업이익	15,126.9	14,239.6	13,111.4	11,866.6	11,553.8
영업이익률(%)	9.3	8.1	7.2	6.7	6.4
금융손익	528.4	632.7	217.9	332.0	315.4
종속/관계기업손익	2,470.9	3,114.0	2,344.7	2,219.9	2,086.1
기타영업외손익	-568.0	-204.9	-36.4	-212.8	-216.8
세전계속사업이익	17,558.2	17,781.4	15,637.5	14,205.7	13,738.5
법인세비용	4,626.6	4,232.4	3,908.4	3,409.4	3,297.2
당기순이익	12,931.6	13,549.0	11,729.2	10,796.3	10,441.3
지배주주지분 순이익	12,908.6	12,526.7	10,895.1	10,087.0	9,718.5

Balance Sheet

(십억원)	2023	2024	2025E	2026E	2027E
유동자산	101,724.7	115,764.3	119,650.8	118,373.6	121,511.8
현금및현금성자산	19,166.6	19,014.9	20,017.9	19,507.5	19,875.8
매출채권	4,682.2	5,908.1	6,005.4	5,852.2	5,962.7
재고자산	17,400.3	19,791.0	20,017.9	21,280.9	22,586.1
비유동자산	180,738.6	224,034.1	227,852.8	232,631.6	238,936.0
유형자산	38,920.9	44,533.9	47,081.4	50,431.9	53,615.9
무형자산	6,218.6	7,682.7	9,005.9	10,137.7	11,191.1
투자자산	33,054.5	41,392.0	40,035.7	39,015.0	39,751.5
자산총계	282,463.4	339,798.4	347,503.6	351,005.2	360,447.9
유동부채	73,362.1	79,509.6	72,902.9	68,011.5	69,793.1
매입채무	10,952.0	12,549.6	14,376.5	14,009.9	14,274.4
단기차입금	9,035.5	9,327.1	8,394.4	8,436.4	8,478.6
유동성장기부채	25,109.2	26,742.2	13,371.1	13,384.5	13,397.9
비유동부채	107,291.8	140,012.9	147,148.7	146,882.8	147,258.6
사채	73,033.5	96,134.5	105,747.9	106,065.2	106,383.3
장기차입금	17,569.8	24,285.5	21,857.0	21,900.7	21,944.5
부채총계	180,653.9	219,522.5	220,051.6	214,894.3	217,051.7
자본금	1,489.0	1,489.0	1,489.0	1,489.0	1,489.0
자본잉여금	4,378.5	7,656.3	7,656.3	7,656.3	7,656.3
기타포괄이익누계액	-838.9	4,212.9	4,212.9	4,212.9	4,212.9
이익잉여금	88,665.8	96,595.7	103,642.5	111,592.0	118,154.5
비지배주주지분	9,312.1	11,172.5	12,006.6	12,716.0	13,438.8
자본총계	101,809.4	120,275.9	127,452.0	136,110.9	143,396.1

Statement of Cash Flow

(십억원)	2023	2024	2025E	2026E	2027E
영업활동 현금흐름	-2,518.8	-5,661.6	10,576.2	11,206.2	12,110.9
당기순이익(손실)	12,272.3	13,229.9	11,729.2	10,796.3	10,441.3
유형자산상각비	3,283.7	3,397.6	3,529.4	3,649.6	3,816.0
무형자산상각비	1,662.8	889.4	1,042.6	1,173.6	1,295.6
운전자본의 증감	-30,365.1	-35,159.6	-23,737.7	-25,339.7	-24,745.7
투자활동 현금흐름	-8,649.4	-14,623.5	-21,328.8	-9,004.3	-9,031.7
유형자산의증가(CAPEX)	-7,070.8	-8,061.3	-7,000.0	-7,000.0	-7,000.0
투자자산의감소(증가)	-2,289.0	-3,398.5	607.7	1,020.8	-736.6
재무활동 현금흐름	9,393.4	19,493.3	11,572.5	-2,712.2	-2,710.9
차입금의 증감	11,530.0	19,296.6	15,385.7	416.3	417.6
자본의 증가	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
현금의 증가(감소)	-1,698.3	-151.7	1,002.9	-510.4	368.3
기초현금	20,864.9	19,166.6	19,014.9	20,017.9	19,507.5
기말현금	19,166.6	19,014.9	20,017.9	19,507.5	19,875.8

Key Financial Data

	2023	2024E	2025E	2026E	2027E
주당데이터(원)					
SPS	768,279	828,393	860,300	838,366	854,193
EPS(지배주주)	53,168	55,713	47,649	43,443	41,276
CFPS	158,057	175,765	173,205	172,768	174,237
EBITDAPS	94,809	87,583	83,597	78,900	78,784
BPS	371,337	438,692	464,865	496,448	523,020
DPS	11,400	12,000	12,000	12,000	12,000
배당수익률(%)	5.2	5.5	5.5	5.5	5.5
Valuation(Multiple)					
PER	4.1	3.9	4.6	5.0	5.3
PCR	1.4	1.2	1.3	1.3	1.2
PSR	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
PBR	0.6	0.5	0.5	0.4	0.4
EBITDA(십억원)	200,734.0	185,266.0	176,833.5	166,897.5	166,653.9
EV/EBITDA	4.0	6.1	6.0	6.5	6.7
Key Financial Ratio(%)					
자기자본이익률(ROE)	12.4	11.3	8.8	7.7	7.0
EBITDA 이익률	12.3	10.6	9.7	9.4	9.2
부채비율	177.4	182.5	172.7	157.9	151.4
금융비용부담률	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2
이자보상배율(x)	2.7	3.2	3.0	2.7	2.7
매출채권회전율(x)	36.3	33.1	30.6	29.9	30.6
재고자산회전율(x)	8.0	8.4	8.5	8.1	8.0

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 추천 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다.

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생 할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.

투자등급 관련사항 (2023년 8월 4일부터 기준 변경 시행)

기업	향후 12개월간 추천기준일 직전 1개월간 평균종가대비 추천종목의 예상 목표수익률을 의미	
추천기준일 직전 1개월간 종가대비 3등급	Buy	추천기준일 직전 1개월(20 거래일)간 평균종가대비 +20% 이상
	Hold	추천기준일 직전 1개월(20 거래일)간 평균종가대비 -20% 이상 ~ +20% 미만
	Sell	추천기준일 직전 1개월(20 거래일)간 평균종가대비 -20% 미만
산업	시가총액기준 산업별 시장비중 대비 보유비중의 변화를 추천	
추천기준일 시장지수대비 3등급	Overweight (비중확대)	
	Neutral (중립)	
	Underweight (비중축소)	

투자 의견 비율

투자 의견	비율
매수	89.1%
중립	10.3%
매도	0.6%

2025년 6월 30일 기준으로 최근 1년간 금융투자상품에 대하여 공표한 최근일 투자등급의 비율

현대차 (005380) 투자등급변경 내용

* 적정주가 대상시점 1년이며, 투자등급변경 그래프는 수정주가로 작성됨

변경일	자료형식	투자 의견	적정주가 (원)	담당자	과리율(%)*		주가 및 적정주가 변동추이
					평균	최고(최저)	
2023.07.26	기업브리프	Buy	350,000	김준성	-45.8	-43.0	
2023.09.07	산업분석	Buy	300,000	김준성	-36.7	-35.0	
2023.10.16	산업분석	Buy	260,000	김준성	-28.4	-26.2	
2023.10.26	기업브리프	Buy	240,000	김준성	-27.4	-25.2	
2023.11.09	산업분석	Buy	230,000	김준성	-18.3	-1.3	
2024.02.05	산업분석	Buy	280,000	김준성	-12.4	-8.8	
2024.03.27	기업브리프	Buy	320,000	김준성	-26.6	-21.1	
2024.04.25	기업브리프	Buy	340,000	김준성	-29.1	-12.4	
2025.01.23	기업브리프	Buy	310,000	김준성	-36.7	-28.4	
2025.06.26	기업브리프	Buy	265,000	김준성	-	-	