

조선

미국, 전투함 모듈에 대해서는 동맹국 발주 허용

조선/기계

Analyst 배기연

kiyeon.bae@meritz.co.kr

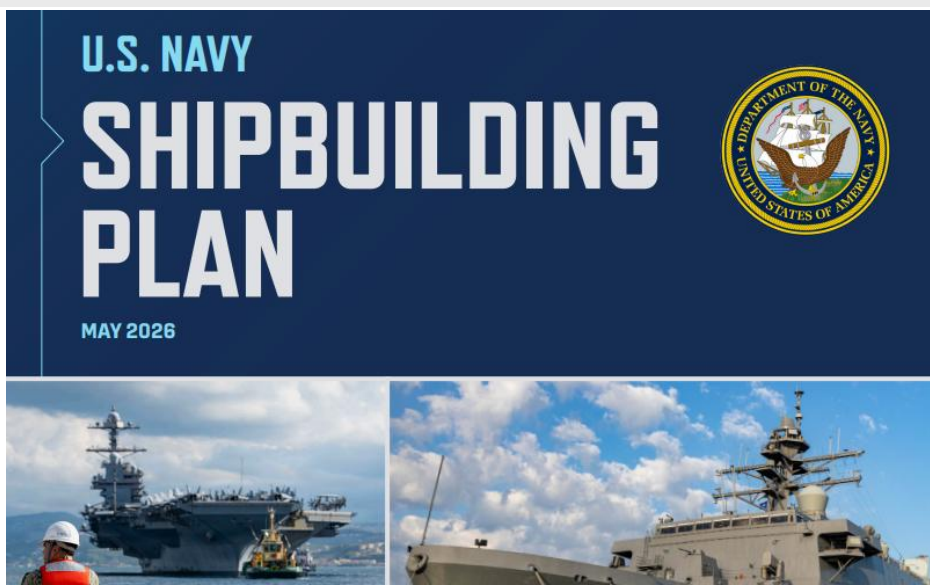
전일, 보도를 통해 U.S. Navy Shipbuilding Plan 문건 공개 사실이 공개

1) 미 해군 재건 과정에서, 시급한 함정 조달 문제 해결을 위해서는 미국 현지 인 프라만으로는 한계가 있다는 점을 미 해군 공식 문건에서 재확인. 2) 전투함에 대한 모듈과 보조함 등에 대해서는 동맹국에서 생산할 수 있도록 하는 유연성을 미 해군 스스로 FY 2027 국방수권법에 제안했다는 사실이 긍정적.

3) 전투함 모듈의 경우, 당초 참여가 어려우리라 예상했던 트럼프급 전함, 알레이 버크급 구축함도 해외 동맹국에게 발주를 허용하겠다는 입장을 확인한 점은 고무적. 4) 일부 보조함의 경우, 초기 물량은 해외 동맹국 조선소에서 건조하고 후속 물량부터 상황에 따라 미국 현지에서 건조하도록 하는 유연한 조달 계획이 공개됨.

Meritz Research 2026. 5. 13

그림1 U.S. Navy Shipbuilding Plan May 2026



자료: 미 해군

중기 조달 계획 공개

표1 Combined Total Naval Vessel Force

Total Navy Vessel Inventory					
	FY27	FY28	FY29	FY30	FY31
Battle Force Ships	288	288	290	293	299
Auxiliary Ships	68	67	66	69	68
Unmanned Vessels	39	49	59	71	83
Total Vessel Inventory	395	404	415	433	450

자료: 미 해군 FY2027 장기 함정 건조 계획, 메리츠증권 리서치센터

표2 PB27 FYDP BATTLE FORCE SHIPBUILDING INVESTMENT

BATTLE FORCE SHIPS	FY25	FY26	FY27	FY28	FY29	FY30	FY31	FYDP
Columbia Class Submarine (SSBN 826)	-	1	1	1	1	1	1	5
Aircraft Carrier	-	-	-	-	1	-	-	1
Virgina Class Submarine (SSN 774)	1	2	2	2	2	2	2	10
Battleship (BBG(X))	-	-	-	1	-	1	1	3
Frigate (FF(X))	-	-	1	-	1	-	2	4
Arleigh Burke Class Destroyer (DDG 51)	3	2	1	1	1	2	2	7
America Class Amphib Assault Ship (LHA 6)	-	-	1	-	-	1	-	2
San Antonio Class Amphib Trans Dock (LPD 17)	1	-	1	1	1	1	1	5
Medium Landing Ship (LSM)	-	10	6	6	4	4	3	23
John Lewis Class Oiler (T-AO 205)	-	3	2	1	1	1	2	7
Submarine Tender Replacement (AS(X))	-	-	2	-	-	-	-	2
Ocean Surveillance Ship (T-AGOS (X))	-	1	1	1	1	1	1	5
Light Replenishment Oiler (T-AOL)	-	-	-	-	-	-	1	1
Total Quantity	5	19	18	14	13	14	16	75
Total Dollars (\$B)	\$38.9	\$45.1	\$65.8	\$64.4	\$48.5	\$62.2	\$64.7	\$305.7
Medium Unmanned Surface Vessel (MUSV)	-	36	3	10	10	12	12	47

자료: 미 해군 FY2027 장기 함정 건조 계획, 메리츠증권 리서치센터

주: FY27의 LSM 6척은 의무예산(\$1.9B)에 포함, MUSV는 OPN(기타 해군 조달)으로 예산 편성됨

표3 PB27 FYDP SUPPORT SHIPS SHIPBUILDING INVESTMENT

SUPPORT SHIPS	FY25	FY26	FY27	FY28	FY29	FY30	FY31	FYDP
Hospital Ship (T-AH(X))	-	-	1*	-	1	-	-	2
CONSOL (Bulk Fuel) Tanker	-	-	1	1	-	1	2	5
Strategic Sealift (new)	-	1	1	1	-	1	2	5
Sealift (used)	2	2	1*	1	-	-	-	2
Fireboats	-	-	5*	-	-	-	-	5
Special Mission Ship	-	-	1*	-	-	-	-	1
Nimitz Class Aircraft Carrier (CVN 68) RCOH	1	-	1	-	-	-	1	1
Ship to Shore Connector	3	3	4	4	4	4	4	20
Landing Craft Utility (LCU 1700)	-	9	-	-	-	-	-	-
Landing Craft, Air Cushion Service Life Extension Program	2	1	2	2	-	-	-	4
Oceanographic Ships (T-AGS)	-	-	-	-	1	1	-	2
Total Quantity	8	16	16	9	6	7	9	47

자료: 미 해군 FY2027 장기 함정 건조 계획, 메리츠증권 리서치센터

주: *표기된 함정들은 FY27 의무예산에 포함

문건 내용 중 “Foreign Investment and Support” 챕터 내용 주목

그림2 FY2027 국방수권법에, 최대 2척의 보조함 및 전투함 모듈 등을 해외 동맹국에 발주 제안

In parallel to that domestic expansion, however, we are also pursuing options to grow the fleet now. To achieve this vision, the Navy is requesting targeted legislative changes, specifically offering a proposal for the FY27 NDAA to authorize the construction of up to two auxiliary ships and the flexibility for fabrication of some combatant modules overseas.

자료: 미 해군

그림3 미국 현지 주계약자가, 한국 조선소와 하도급 계약 맺는 방식. 트럼프급 전함 등 하이엔드 포함

For surface combatants, we propose providing U.S. prime contractors with greater flexibility to subcontract work with foreign partners to fabricate large-scale, non-sensitive modules (i.e. hull structures) in allied overseas facilities. This approach pairs stable, U.S.-controlled designs (e.g. BBGN, DDG 51, LHA, LPD) with the advanced manufacturing capability and throughput efficiencies of partner nation shipyards. This low-risk approach will accelerate production and preserve U.S. design sovereignty and security by focusing domestic work on the more complex efforts like final assembly, integration of classified systems, testing and activation.

자료: 미 해군

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료에서 해당 추천 종목을 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 추천 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다.

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.